

Eni i-Sigma top 10W-40

eni i-Sigma 10W-40 er en multigrade olje på syntetisk teknologi for dieselmotorer under hard belastning. Oljens sammensetning tillater forlengede skiftintervaller og lavere drivstofforbruk. Spesielt utviklet for Scania motorer.

Produkt data

Viskositetsgrad	SAE	10W-40
Tetthet ved 15 °C	kg/m ³	870.20
Viskositet ved 100 °C	mm ² /s	13.1
Viskositet ved 40 °C	mm ² /s	86
Viskositet ved -25 °C	mPa.s	6400
Viskositet indeks	-	150
Flammepunkt	°C	230
Hellepunkt	°C	-39

Egenskaper

- Den høye kvaliteten på baseoljen og høy andel additiver sørger for at **eni i-Sigma top 10W-40** tillater meget lange skiftintervall.
- Takket være sin gunstige 10W-40 viskositet er produktet godt egnet for alle vær og temperaturforhold. **eni i-Sigma top 10W-40** har meget gode kaldstartegenskaper.
- Grunnet sine utmerkede renseegenskaper og evne til å nøytralisere sure forbrenningsprodukter holder den stemplene usedvanlig rene. Dette hindrer skadelige avleiringer i veivhuset.
- **Eni i-Sigma top 10W-40** er svært motstandsdyktig mot oksidasjon som følge av høy temperatur over lang tid sammen med ytre påvirkninger som luft og andre midler. Dens korrosjonsbestandige og antislitasje egenskaper sørger for optimal motoreffekt gjennom hele sin levetid.

Spesifikasjoner

eni i-Sigma top 10W-40 er offisielt godkjent og møter derfor kravene til følgende:

- API CF
- ACEA E4, E7
- MB 228.5
- MAN M3277
- MTU Type 3
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3
- Renault RXD