



Eni i-Sigma top MS 10W-30

Høyteknologisk motorolje av siste generasjon syntetisk teknologi.

Velegnet for så vel Euro V som euro VI motorer. Ideell for biler med eksos etterbehandling og gir optimale drivstoffbesparende egenskaper.

I tillegg til utmerkede kaldstartegenskaper har den de beste egenskaper for lange skiftintervall.

eni i-Sigma MS 10W-30 er spesielt utviklet for Volvo og Caterpillar motorer.

Produkt data

Viskositetsgrad	SAE	10W-30
Tetthet ved 15 °C	kg/m ³	890
Viskositet ved 100 °C	mm ² /s	11.9
Viskositet ved 40 °C	mm ² /s	80
Viskositet ved -20 °C	mPa.s	6500
Viskositet indeks	-	150
Flammepunkt	°C	230
Hellepunkt	°C	-36

Egenskaper

- Møter de høyeste krav som stilles av moderne motorer i tung sektor. Dette takket være spesiell sammensetning av nyeste generasjon syntetisk teknologi og "low SAPS" additiver. For å sikre lange serviceintervaller på eksos etterbehandlingssystemer er negative påvirkninger fra motoroljen utelukket. Derfor er det spesielt vektlagt god kontroll på oljekomponenter som SAPS (**S**ot, **A**ske, **P**hosphor, **S**vovel). Oljen har en spesiell innovativ formel for å samsvare med krav fra både OEM og internasjonale spesifikasjoner.
- De drivstoffbesparende egenskapene tillater en større drivstoffbesparing sammenlignet med konvensjonelle multigrade oljer. Som et resultat av trygghet mot sylindropolering, den optimale renseeffekten og lav fordamping er lang levetid og maksimal ytelse.
- **eni i-Sigma top MS 10W-30** gi utmerket beskyttelse av motoren. Dette er grundig dokumentert av OEM og ACEA testresultater. Disse inkluderer tester på sylindropolering, stempelringer, ventiler, lager så vell som renhet og sot beskyttelse. Dette sørger for minimal tid på verksted, reduserte servicekostnader og beste ytelse gjennom motorens levetid.



Eni i-Sigma top MS 10W-30

Spesifikasjoner

eni i-Sigma top MS 10W-30 er offisielt godkjent og møter derfor kravene til følgende:

- API CJ-4
- ACEA E7/ E9
- MB 228.31
- MAN M3575
- MTU Type 2.1
- Caterpillar ECF-3
- Renault RLD-3
- JASO DH-2
- Cummins 20081