

Eni i-Sigma top MS 10W-40

Høyteknologisk motorolje av siste generasjon syntetisk teknologi for biler i tung sektor som går under høyeste belastning. Velegnet for Euro V motorer.

Ideell for biler med eksos etterbehandling og lange skiftintervall.

eni i-Sigma MS 10W-40 kan godt benyttes i andre motorer slik som diesellaggregater og gassmotorer i tung sektor.

Produkt data

Viskositetsgrad	SAE	10W-40
Tetthet ved 15 °C	kg/m ³	864.20
Viskositet ved 100 °C	mm ² /s	12.9
Viskositet ved 40 °C	mm ² /s	85
Viskositet ved -25 °C	mPa.s	6500
Viskositet indeks	-	160
Flammepunkt	°C	230
Hellepunkt	°C	-33

Egenskaper

- Møter de høyeste krav som stilles av moderne motorer i tung sektor. Dette takket være spesiell sammensetning av nyeste generasjon syntetisk teknologi og "low SAPS" additiver. For å sikre lange serviceintervaller på eksos etterbehandlingssystemer er negative påvirkninger fra motoroljen utelukket. Derfor er det spesielt vektlagt god kontroll på oljekomponenter som SAPS (**S**ot, **A**ske, **P**hosphor, **S**vovel). Oljen har en spesiell innovativ formel for å samsvare med krav fra både OEM og internasjonale spesifikasjoner.
- De drivstoffbesparende egenskapene fører til lavere drivstoffutgifter sammenlignet med konvensjonelle multigrade oljer. Som et resultat av trygghet mot sylindropolering, den optimale renseseffekten og lav fordamping er lang levetid og maksimal ytelse.
- **Eni i-Sigma top MS 10W-40** gir utmerket beskyttelse av motoren. Dette er grundig dokumentert av OEM og ACEA testresultater. Disse inkluderer tester på sylindropolering, stempelringer, ventiler, lager så vell som renhet og sot beskyttelse. Dette sørger for minimal tid på verksted, reduserte servicekostnader og beste ytelse gjennom motorens levetid.

Spesifikasjoner

eni i-Sigma top MS 10W-40 er offisielt godkjent og møter derfor kravene til følgende:

- API CI-4
- ACEA E6, E4, E7
- MB 228.51, 228.5
- MB 226.9
- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- Scania Low Ash
- Deutz DQC-III-05