



Eni i-Sigma top MS 15W-40

Motorolje for siste generasjon nyttekjøretøy i tung sektor. Beregnet for Euro III ÷ V motorer som går med stor belastning.

Ideell for biler med eksos etterbehandling og lange skiftintervall.

eni i-Sigma MS 15W-40 er spesielt utviklet for Volvo og Caterpillar motorer

Produkt data

Viskositetsgrad	SAE	15W-40
Tetthet ved 15 °C	kg/m ³	874
Viskositet ved 100 °C	mm ² /s	14.6
Viskositet ved 40 °C	mm ² /s	109
Viskositet ved -25 °C	mPa.s	6000
Viskositet indeks	-	138
Flammepunkt	°C	240
Hellepunkt	°C	-36

Egenskaper

- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** har særegne egenskaper som beskytter eksos etterbehandlingssystemet mot urenheter.
- Takket være den høye kvaliteten på den svovlefrie baseoljen og de innovative additivene sikres lengre skiftintervaller.
- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** har svært gode rensende egenskaper som holder motoren svært ren innvendig. Dett hindrer igjen dannelse av skadelige avleiringer.
- Produktet er svært motstandsdyktig mot oksidasjon som følge av høy temperatur over lang tid sammen med ytre påvirkninger som luft og andre midler. Dens korrosjonsbestandige og antislitasje egenskaper sørger for optimal motoreffekt gjennom hele sin levetid.
- **Eni i-Sigma top MS 15W-40** er svært viskositetsstabil.



Eni i-Sigma top MS 15W-40

Spesifikasjoner

eni i-Sigma top MS 15W-40 er offisielt godkjent og møter derfor kravene til følgende:

- API CI-4/ SM
- ACEA E9
- MB 228.3
- MAN M3575
- MTU Type 3.1
- Volvo VDS-4
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault RLD-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC-III-05