

Eni i-Sigma top MS 5W-30

Høyteknologisk motorolje av siste generasjon syntetisk teknologi for biler i tung sektor som går under høyeste belastning. Velegnet for Euro V motorer og eldre.

Ideell for biler med eksos etterbehandling og garanterer de beste drivstoffbesparende egenskaper. I tillegg til utmerkede kaldstartegenskaper har den de beste egenskaper for lange skiftintervall.

eni i-Sigma MS 5W-30 garanterer utmerkede kaldstartegenskaper.

Produkt data

Viskositetsgrad	SAE	5W-30
Tetthet ved 15 °C	kg/m ³	880
Viskositet ved 100 °C	mm ² /s	11.4
Viskositet ved 40 °C	mm ² /s	70
Viskositet ved -25 °C	mPa.s	6300
Viskositet indeks	-	160
Flammepunkt	°C	230
Hellepunkt	°C	-42

Egenskaper

- Møter de høyeste krav som stilles av moderne motorer i tung sektor. Dette takket være spesiell sammensetning av nyeste generasjon syntetisk teknologi og "low SAPS" additiver. For å sikre lange serviceintervaller på eksos etterbehandlingssystemer er negative påvirkninger fra motoroljen utelukket. Derfor er det spesielt vektlagt god kontroll på oljekomponenter som SAPS (**S**ot, **A**ske, **P**hosphor og **S**vovel). Oljen har en spesiell innovativ formel for å samsvare med krav fra både OEM og internasjonale spesifikasjoner.
- De drivstoffbesparende egenskapene fører til lavere drivstoffutgifter sammenlignet med konvensjonelle multigrade oljer. Som et resultat av trygghet mot sylindropolering, den optimale renseeffekten og lav fordamping er lang levetid og maksimal ytelse.
- Meget høy kvalitet på den syntetiske baseoljen og den innovative formelen gjør eni i-Sigma top MS 5W-30 egnet under alle forhold og gir utmerkede kaldstartegenskaper
- Eni i-Sigma top MS 5W-30 gir utmerket beskyttelse av motoren. Dette er grundig dokumentert av OEM og ACEA testresultater. Disse inkluderer tester på sylindropolering, stempelringer, ventiler, lager så vell som renhet og sot beskyttelse. Dette sørger for minimal tid på verksted, reduserte servicekostnader og beste ytelse gjennom motorens levetid.

Eni i-Sigma top MS 5W-30

Spesifikasjoner

eni i-Sigma top MS 5W-30 er offisielt godkjent og møter derfor kravene til følgende:

- API CJ-4/SN
- ACEA E6, E7, E9
- MB 228.51
- MB 228.31
- MAN M3477, M3271-1
- MTU Type 3.1
- Volvo VDS-4
- Caterpillar ECF-3
- Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
- JASO DH-2
- Deutz DQVC IV-10 LA
- MACK EO-O PP, EO-N, EO-M Plus