

## Eni i-Sigma universal 10W-40

**eni i-Sigma 10W-40** er en multigrade olje på syntetisk teknologi for dieselmotorer under hard belastning. Den kan også benyttes i kjøretøyer som går i distribusjonsbiler samt i kompressormatet diesel bilmotorer.

### Produkt data

Viskositetsgrad	SAE	10W-40
Tetthet ved 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viskositet ved 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	15.2
Viskositet ved 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	98.5
Viskositet ved -25 °C	mPa.s	6500
Viskositet indeks	-	140
Flammepunkt	°C	230
Hellepunkt	°C	-33

### Egenskaper

- Den høye kvaliteten på baseoljen og additiver sørger for at **eni i-Sigma universal 10W-40** tillater lange skiftintervall.
- Grunnet sine utmerkede renseegenskaper og evne til å nøytralisere sure forbrenningsprodukter holder den stemplene usedvanlig rene. Dette hindrer skadelige avleiringer i veivhuset.
- **Eni i-Sigma top 10W-40** er svært motstandsdyktig mot oksidasjon som følge av høy temperatur over lang tid sammen med ytre påvirkninger som luft og andre midler. Dens korrosjonsbestandige og antislitasje egenskaper sørger for optimal motoreffekt gjennom hele sin levetid.

### Spesifikasjoner

**eni i-Sigma top 10W-40** er offisielt godkjent og møter derfor kravene til følgende:

- API CI-4
- ACEA E7, A3/B3/B4
- MB 228.3, 229.1
- MAN M3275
- MTU Type 2
- Volvo VDS-3
- Renault RLD2
- Jaso DH-1
- Global DHD-1
- Cummins 20077/78
- Mack EO-M+