

AGIP ROTRA SX



AGIP ROTRA SX er en spesiell fullsyntetisk olje for manuelle transmisjoner med en utmerket EP/anti-stick-slip egenskaper. Disse egenskapene gjør oljen meget godt egnet i de nyeste og mest moderne gearbokser/differensialer, selv i høyprestanda biller. Den overlegende kvaliteten som skiller denne fra andre gearoljer, er de gode smøringsegenskaper under lave temperaturforhold og at den er meget motstandsdyktig mot oksidering. Består gearkassen av multidisker og limited slip differensialer benytt AGIP ROTRA SX/S.

PRODUKT DATA

ROTRA SX		
SAE grade		75W-90
Viskositet ved 40°C	mm ² /s	106
Viskositet ved 100°C	mm ² /s	13.8
Viskositet ved -40°C	mPa.s	120000
Viskositet Indeks	-	130
Antennespunkt	°C	200
Hellepunkt	°C	-42
Produkttetthet ved 15°C	kg/l	0,870

EGENSKAPER OG PRESTANDA

- Takket være de syntetiske komponentene som har liten fordampning, meget god viskositet under alle temperaturforhold, høy viskositetsindeks, god oljefilm som sørger for minimal avleiring, sørger baseoljen for meget høy kvalitet.
- Den høye viskositetsindeksen tillater mindre bruk av VI (Viskositets Improver) som har en tendens til å redusere kvaliteten i olje.
- Den utmerkede EP (Extreme Pressure) tilsetningen sikrer at AGIP ROTRA SX sørger for maksimal smøring selv under tøffe forhold hvor det til tider kan være harde belastninger under gearing av kjøretøyet.
- De ikke oksiderende egenskapene forhindrer at viskositeten forandres, mens de ikke skummende egenskapene sørger for at oljefilmen er like hel slik at geartenner, glidere og lagere ikke utsettes for unødig påkjenning, men får den smøringen de trenger uansett hastighet og påkjenning.
- På grunn av den meget stabile viskositeten under alle temperatur og arbeidsforhold yter transmisjons systemet maksimalt, slik at drivstoff

forbruket også reduseres.

SPESIFIKASJONER

AGIP ROTRA SX er offisielt godkjent og møter kravene fra følgende spesifikasjoner:

- API GL-5
 - US Department of the Army MIL-L-2105 D
 - General Motors, Chevrolet Division part. n. 9985 182
 - Ford ESW-M2C 108C
 - Chrysler MS-3626
 - Chrysler MS-3725 (Change C)
 - Massey Ferguson Engineering Standard 1134-M
-